EcoTra
GK Series
GK13 13PS
GK14 14.5PS
GK16 16.5PS
GK18 18.5PS

YANMAR
Solutioneering Together

ヤンマートラクター
EcoTra
GK Series
GK13 13PS | GK14 14.5PS | GK16 16.5PS | GK18 18.5PS

ヤンマー株式会社
〒530-8321 大阪市北区茶屋町1番32号
http://www.yanmar.co.jp

⚠ 安全に関するご注意

・ご使用の際は、取扱説明書をよくお読みのうえ、正しくお使いください。
・無理な運転は商品の寿命を縮め、故障・事故の原因となることがあります。
・故障、事故を未然に防止するため、定期点検は必ずおこなってください。

● 商品についてのご意見、ご質問は下記へ…

このカタログの仕様は、改良などにより、予告なく変更することがあります。

この印刷物は植物性大豆油インキを使用しています。

2010年7月作成 00110-J00090 0905

わかりやすいと使いやすい。

大切にしたのは
この「やさしさ」です。

厳選した本格機能を結集。しかも、びっくりするほど操作は簡単、
作業は快適。お客様の様々な声に応えて、「やさしさ」を追及。
どなたでも乗ってラクラク、使ってうれしいトラクターができました。

EcoTra GK Series

GK13 13PS　GK14 14.5PS　GK16 16.5PS　GK18 18.5PS

『操作』は迷わずに。

いつでもパッと一目瞭然、視線も指先も迷わない使いやすさがあります。

設定状況などが一目で確認できる

大文字メーターパネル

前後進の切替えと変速が前を向いたままできる 主変速コラムシフト

ハンドル手元のレバーで前後進切替えと変速がラクラク。作業に応じて最適速度が選べ、四隅の仕上げなど切り返しの多い作業にも便利です。

※副変速と合わせて前進8段、後進4段となります。

よく使うレバーやスイッチはハンドル周りに。より使いやすい、前面集中レイアウト。

アクセルレバー

作業機の上げ下げがワンタッチ。

ワンタッチ昇降レバー

（U仕様）

大文字表示などでどなたにも見やすく、わかりやすく。

ユニバーサルデザイン

大文字表示ラベル

実寸大

色分けされて、わかりやすい カラーレバーノブ

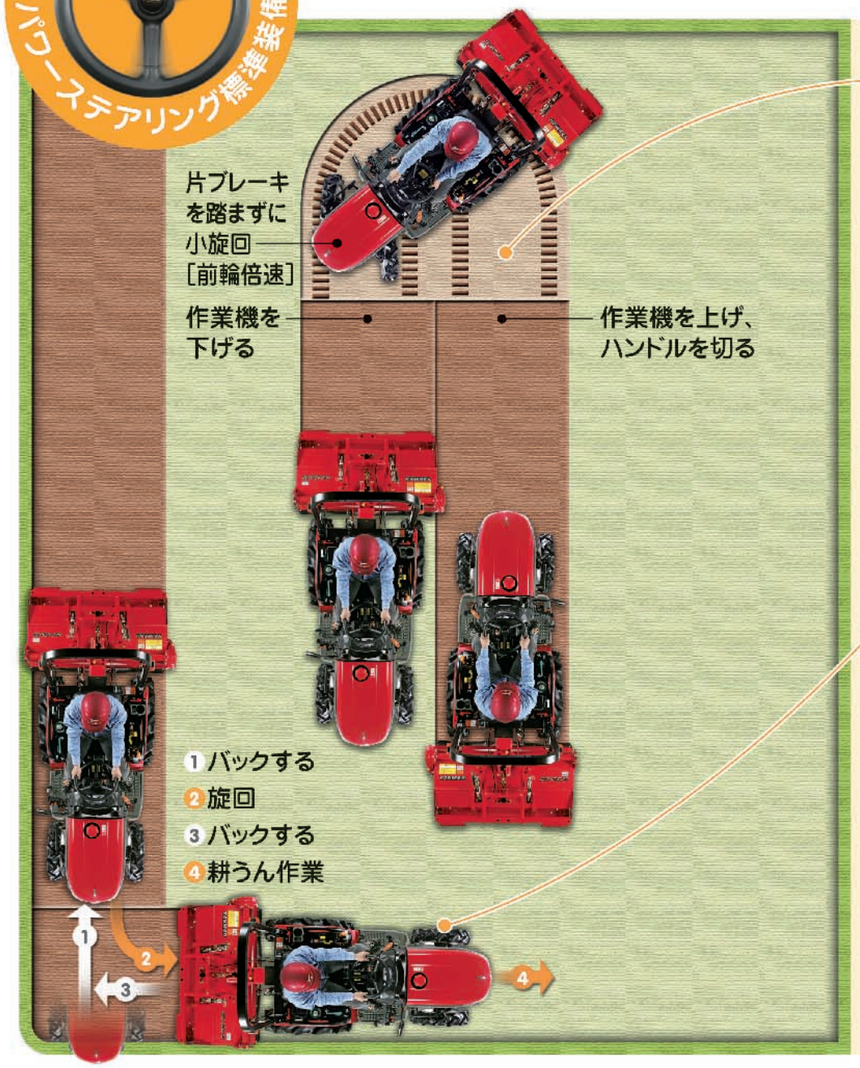
大きくて握りやすいダイヤルで耕うん深さの調節も簡単です。

耕深調節ダイヤル

『作業』はスイスイ。

ムダなく思いどおりに、誰でも作業が楽しくなる便利な機能がいっぱい。

パワーステアリング標準装備



作業機の上下はワンタッチ、だから枕地旋回がラクラク。(U仕様)

① 作業機を上げる

ハンドルに手を置いたまま「ワンタッチ昇降レバー」で簡単に作業機を上昇。

② ハンドルを切る

「前輪倍速」機能によりスムーズに小回りを開始します。

③ 作業機を下げる

耕深調節ダイヤルをセットしておけば、直進に戻り「ワンタッチ昇降レバー」で作業機を降ろすだけで、なめらかに耕うんを開始します。

これだけで隣接耕へ

「バックアップ」で、四隅の仕上げもラクラク。(U仕様)

① 「バックアップ」スイッチをONにして点灯させ、主変速コラムシフトを後進に入れる

「バックアップ」スイッチを押しておけば、主変速コラムシフトを後進に入れると作業機が自動上昇し、上げ忘れによる破損を防止します。

② 作業機を下げる

主変速コラムシフトを前進に入れて「ワンタッチ昇降レバー」で作業機を降ろすだけで、なめらかに耕うんを開始します。

これだけで枕地仕上げがスムーズ

ほ場を荒らさずなめらかに小旋回ができる

前輪倍速

前輪が後輪の倍の速さで回転、大きな前輪切れ角と相まって、素早い小旋回が可能。隣接耕うんや狭いほ場、ハウス内で威力を発揮します。

ダイヤル設定だけで一定の深さで耕うんできる

オートロータリー

「耕深調節ダイヤル」で設定すれば、耕うん深さを自動で一定に保つことができ、均平に仕上げることができます。

トラクターが傾いても作業機を自動で水平制御する

EG-UFO (U仕様)

凹凸の多いあぜ際や軟弱地でも作業機を自動水平制御し、きれいな仕上がりを実現します。

ほ場の出入りやあぜ越えもゆっくり安心、あぜ塗りもきれいにできる

超低速・0.44km/h (GK13)
0.47km/h(GK14) 0.48km/h(GK16)
0.50km/h(GK18)

ホッと『安心・快適』。

安全性や心地よさへの色々なこだわりが作業にゆとりをプラス。

アシストグリップと補助ステップ(左側)を装備。
乗り降りがしやすく安全性を高めました。

ワイドな照射範囲で、夜間や早朝も快適。

サイドビューライト付ハロゲンヘッドライト

前方だけでなくサイド2灯で前輪まわりまで明るく照らし、ほ場の出入りやあぜ道走行時も安心感がアップします。※サイドビューライトは、公道走行時には必ず消灯してください。

サイドビューライト点灯(4灯点灯)

サイドビューライト消灯(2灯点灯)

給油がラクラクできる、
折りたたみ式の

燃料給油台

ロングホイルベースによる
理想的な前後バランスで、
あぜ越え時などの
安定性を向上。

周囲にやさしく、長時間の作業でも疲れにくい

低振動設計

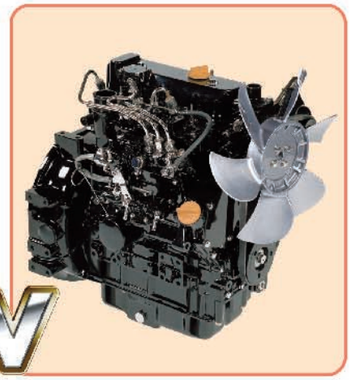
フロアフレーム防振構造の採用で振動を大幅に低減することができました。長時間の作業でも疲れが少なくなりました。

大排気量で力強く、環境規制に対応※

TNVディーゼルエンジン搭載

※陸内協自主2次規制、米国EPA4次規制相当

大排気量による粘り強さで、幅広い作業に安定した性能を発揮します。また、エンジン負荷に合わせた最適な燃料噴射技術の向上により、排気をクリーン化。ハウス内作業の快適性も高い、環境にやさしいエンジンです。



TNV

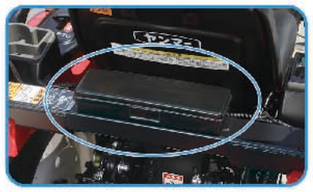
- 3TNV70 /総排気量853cc
  - GK13 13PS /2400rpm
  - GK14 14.5PS /2400rpm
- 3TNV76 /総排気量1115cc
  - GK16 16.5PS /2300rpm
  - GK18 18.5PS /2400rpm

『点検・整備』も簡単。

日常点検やメンテナンスまで、ここまでラクラク、手間入らず。

工具なしでフルオープンでき、
ラジエータースクリーンや
バッテリーの点検整備が簡単。

ワンピースフルオープンボンネット



いつでも
点検できるように
シートの後ろに

工具箱を標準装備

『仕上がり』が美しく。

高精度に仕上げる機能が満載。このロータリが満足を生みます。

〔S〕
水田・畑作業が
きれいにできます。

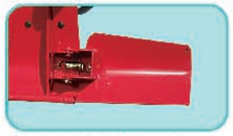
サイドロータリー

〔C〕
畑・ハウス作業が
きれいにできます。

センターロータリー

逆転PTO
トラクターに乗ったまま、四隅の土寄せが能率良く行えます。

からみません
ワラや草の巻きつき防止棒をロータリーに装備。馬力低減を抑え、巻きついても簡単に取り除けます。



延長リヤカバー
中型トラクターと同じく延長リヤカバーが標準装備になりました。

三角切欠（オプション E仕様）
簡単に取り付けでき、培土作業による溝上げやうね立てがきれいに行えます。

クイックハンガー
ワンタッチでリヤカバーを固定でき、ロータリーの清掃や培土・内盛り・外盛り耕うんが簡単にできます。

尾輪（オプション）

さらに広がる、よろこびのシーン。

多彩なインプルメントとアタッチメントで、様々な作業に大活躍。

耕うん作業

あぜ塗り作業

片培土・培土作業

代かき作業

フロントソワー

自在マルチ作業＋リヤソワー

平高整形作業

ベストマッチフレールモア作業

ベストマッチ深耕ロータリー作業

ハウス作業

ベストマッチロータリー高うね整形マルチ作業

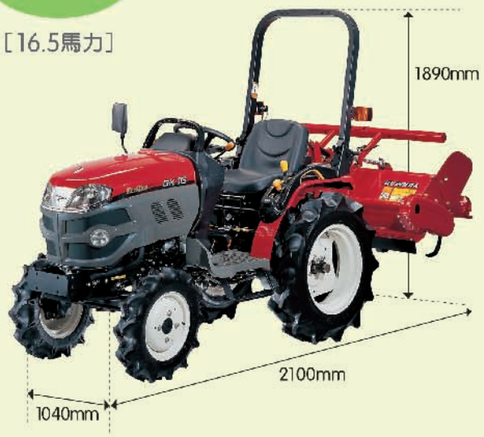
ベストマッチロータリー外盛整形作業

ラインアップ

GK13
［13馬力］

GK14
［14.5馬力］

GK16
［16.5馬力］



GK18
［18.5馬力］

オプション

キャノピ
STK182,TNTH

フロントウエイト
20kg ※最大3個装着可能
1TS100-01000

フロントベースウエイト
25kg
7TS100-05000

フロント補助ウエイト
15kg（フロントベースウェイト併用）
※最大2個装着可能7TS100-04000

スリーポイントヒッチ
7T6964-19200
（リヤヒッチ併用）

リヤヒッチ
7T6964-18101

ドローバーヒッチ
HIC-13030000
（リヤヒッチ併用）

延長爪軸キット
（センターロータリ用）
※片側100mm1BI500-29011

尾輪
593113

主要諸元

名称			ヤンマートラクター			
型式名			GK13	GK14	GK16	GK18
区分			標準			
駆動方式			4輪駆動			
機体寸法（本機単体）	全長	(mm)	2050	2075	2100	
	全幅	(mm)	920	980	1040	
	全高	(mm)	1840	1865	1890	
	最低地上高	(mm)	250	270	290	
機体質量（本機単体）		(kg)	545	555	575	
エンジン	型式名		3TNV70		3TNV76	
	種類		水冷4サイクル3気筒ディーゼル			
	総排気量	(ℓ{cc})	0.853{853}		1.115{1115}	
	出力/回転速度	(kW{PS}/rpm)	9.6[13]/2400	10.7[14.5]/2400	12.1[16.5]/2300	13.6[18.5]/2400
	使用燃料		ディーゼル軽油			
	燃料タンク容量	(ℓ)	15			
走行部	タイヤ 前輪		4.5-10	5-12	5.00-12	
	後輪		7-16	8-16	8-18	
	軸距	(mm)	1230		1280	
	輪距 前輪	(mm)	740			
	後輪	(mm)	700·750·800	750·800·850	800·850·900	
	クラッチ形式		乾式単板			
	ブレーキ形式		湿式多板			
	かじ取り方式		全油圧パワーステアリング			
	変速方式		常時噛合+選択摺動			
	変速段数	(段)	前進8段、後進4段			
	走行速度 前進（エンジン最高回転時）	(km/h)	0.44～10.61〈11.6〉	0.47～11.35〈12.4〉	0.48～11.63〈12.7〉	0.50～12.14〈13.3〉
	後進（エンジン最高回転時）	(km/h)	0.35～5.52〈6.0〉	0.37～5.90〈6.4〉	0.38～6.05〈6.6〉	0.40～6.31〈6.9〉
PTO	PTO段数	(段)	正転2段　逆転1段			
	回転速度	(rpm)	579/971（逆転757）		555/931（逆転725）	579/971（逆転757）
	軸径	(mm)	JIS35			
牽引装置			固定ヒッチ（オプション）			
作業機昇降装置	制御方式		ポジションコントロール·オートロータリ			
	装着方式		2P			
安全フレーム	型式名		ヤンマーSF182			
	型式検査合格番号		209022			
	種類		2柱安全フレーム			
型式検査合格番号			—			
安全鑑定番号			—			
型式認定番号（新型自動車番号）			34064	34063	34062	34061
運転免許			小型特殊			

主要装備

●:標準装備　▲:工場オプション

	GK13	GK14	GK16	GK18
主変速コラムシフト+Hシフトパターン	●	●	●	●
前輪倍速	●	●	●	●
パワーステアリング	●	●	●	●
ワンタッチ昇降	▲	▲	▲	▲
バックアップ	▲	▲	▲	▲
UFO	▲	▲	▲	▲
サイドビューライト	●	●	●	●
アシストバー	●	●	●	●
補助ステップ	●	●	●	●
燃料給油台	●	●	●	●
カップホルダー	●	●	●	●

ロータリー諸元

	GK13		GK14		GK16		GK18	
型式名	RZ110S(E)	RZ090C	RZ120S(E)	RZ100C(E)	RZ130S(E)	RZ100C(E)	RZ140S(E)	RZ100C(E)
装着方式	2P							
耕幅 (mm)	1100	900	1200	1000	1300	1000	1400	1000
爪本数 (本)	26	26	28	28	30	28	34	28